Zarząd Dróg Powiatowych
w Lubartowie
21-100 Lubartów, ul. Krańcowa 6
tel. 81 854-33-00, fax 81 855-32-17
NIP 714-16-60-222

Załącznik nr 5

Specyfikacja techniczna warunków usług pojazdów samochodowych i sprzętu do zimowego utrzymania dróg.

I. Nośniki pługów lemieszowych średnich.

Przez nośniki pługów średnich należy rozumieć opłużone pojazdy samochodowe o ładowności od 8 t z napędem na jedną i więcej osi.

II. Warunki organizacyjne.

Przystąpienie pojazdów i sprzętu do pracy, zgodnie z dyspozycją Zamawiającego, po otrzymaniu powiadomienia nastąpi w czasie nie dłuższym niż: 2 godz.

1. W razie zaistnienia potrzeby pracy ciągłej całodobowej, tj. przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę kierowców gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
3. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzętowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
4. Na wypadek konieczności pracy nośnika pługa w skrajnie niskich temperaturach poniżej - 20^0 C, Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
5. W przypadku awarii pojazdu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy zastępczy środek transportu z zamontowanymi urządzeniami technicznymi tj. pługiem lemieszowym, lampą ostrzegawczą w ciągu 8 godz.
6. Montaż przed sezonem zimowym czołownic i pługów wykonywany będzie w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego. Ostateczny termin zakończenia tych prac dla nośników pługów lemieszowych ustala się do dnia 30 listopada 2026 roku.
7. Demontaż i zwrócenie Zamawiającemu kompletnych i sprawnych technicznie urządzeń po zakończeniu sezonu zimowego utrzymania dróg za protokołem zdawczo – odbiorczym odbędzie się w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego nie później niż do dnia 30 kwietnia 2027 roku.
8. Przeszkolenie Wykonawcy lub jego pracowników w zakresie technologii prac, obsługi powierzonego osprzętu i warunków bhp przy robotach zimowego utrzymania dróg przeprowadzi Zamawiający w terminie do dnia 30 listopada 2026 roku.
9. Nie zgłaszanie się Wykonawcy lub jego pracowników obsługujących pojazdy i sprzęt do z. u. d. na w/w szkolenie w terminie ustalonym przez Zamawiającego spowoduje rozwiązanie umowy ze skutkiem natychmiastowym.

III. Warunki techniczne

1. Wykonawca obsługuje pług lemieszowy za cenę wynagrodzenia podstawowego.
2. Pojazdy samochodowe wykorzystywane jako nośniki pługów lemieszowych podczas odśnieżania obciążone będą ładunkiem o wadze 70% maksymalnej ładowności pojazdu.
3. **Wykonawca przystosuje na własny koszt pojazdy do nośników pługów zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku oferowania pracy nośnikiem do którego Zamawiający nie posiada dostosowanej czołownicy pługa , Wykonawca przystosuje czołownicę we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt przystosowania pojazdu do potrzeb zimowego utrzymania dróg oraz demontaż osprzętu po sezonie robót zimowych Wykonawca wkalkuluje w cenę usługi. Zamawiający przekaże Wykonawcy protokołem zdawczo-odbiorczym pługi lemieszowe. Pozostałe wyposażenie dodatkowe niezbędne do adaptacji samochodu do potrzeb zimowego utrzymania dróg, Wykonawca zakupi we własnym zakresie.**
4. Wykonawca zamontuje na pojeździe lampy reflektorowe powyżej lemiesza oraz lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego, a koszty montażu i demontażu po okresie zimowym wliczy w cenę wynagrodzenia podstawowego
5. Pojazdy zatrudnione do prac z.u.d. powinny być wyposażone w liny holownicze, łańcuchy na koła itp.
6. Kierowcy zatrudnieni do prac z.u.d. powinni być wyposażeni w telefony komórkowe.

IV. Warunki ekonomiczne

1. Zamawiający ponosi opłaty za pracę pojazdów wg faktycznie przepracowanego czasu.
2. W dniach ustawowo wolnych od pracy / wolne soboty, niedziele, święta / będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.
3. Koszty montażu i demontażu oraz obsług technicznych powierzonego sprzętu i urządzeń, wykonywanych w celu utrzymania sprawności technicznej, kalkulowane są w ceny usług.
4. W przypadku nie zwrócenia w wyznaczonym terminie w/w sprzętu i urządzeń Wykonawca zostanie obciążony wartością nowego sprzętu wg cen aktualnych.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lubartowie
mgr inż. Grzegorz Jaworski

Zarząd Dróg Powiatowych
w Lubartowie
21-100 Lubartów, ul. Krańcowa 6
tel. 81 854-33-00, fax 81 855-32-17
NIP 714-16-60-222

Załącznik nr 5

Specyfikacja techniczna warunków usług pojazdów samochodowych i sprzętu do zimowego utrzymania dróg.

I. Nośniki pługów lemieszowych ciężkich.

Przez nośniki pługów lemieszowych ciężkich należy rozumieć opłużone pojazdy samochodowe o ładowności od 10 ton wzwyż oraz ciągniki rolnicze.

II. Warunki organizacyjne.

1. Przystąpienie pojazdów i sprzętu do pracy, zgodnie z dyspozycją Zamawiającego, po otrzymaniu powiadomienia nastąpi w czasie nie dłuższym niż: 2 godz.
2. W razie zaistnienia potrzeby pracy ciągłej całodobowej, tj. przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę kierowców gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
4. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
5. Na wypadek konieczności pracy nośnika pługa w skrajnie niskich temperaturach poniżej - 20^0 C, Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
6. W przypadku awarii pojazdu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy zastępczy środek transportu z zamontowanymi urządzeniami technicznymi tj. pługiem lemieszowym, lampą ostrzegawczą w ciągu 8 godz.
7. Montaż przed sezonem zimowym czołownic i pługów wykonywany będzie w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego. Ostateczny termin zakończenia tych prac dla nośników pługów lemieszowych ustala się do 30 listopada 2026 roku.
8. Demontaż i zwrócenie Zamawiającemu kompletnych i sprawnych technicznie urządzeń po zakończeniu sezonu zimowego utrzymania dróg za protokołem zdawczo – odbiorczym odbędzie się w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego nie później niż do dnia 30 kwietnia 2027 roku.
9. Przeszkolenie Wykonawcy lub jego pracowników w zakresie technologii prac, obsługi powierzonego osprzętu i warunków bhp przy robotach zimowego utrzymania dróg przeprowadzi Zamawiający w terminie do dnia 30 listopada 2026 roku.
10. Nie zgłaszanie się pracowników obsługujących pojazdy i sprzęt do z. u. d. na w/w szkolenie w terminie ustalonym przez Zamawiającego spowoduje rozwiązanie umowy ze skutkiem natychmiastowym.

III. Warunki techniczne

1. Wykonawca obsługuje pług lemieszowy za cenę wynagrodzenia podstawowego.
2. Pojazdy samochodowe wykorzystywane jako nośniki pługów lemieszowych podczas odśnieżania obciążone będą ładunkiem o wadze 70% maksymalnej ładowności pojazdu.
3. **Wykonawca przystosuje na własny koszt pojazdy do nośników pługów zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku oferowania pracy nośnikiem do którego Zamawiający nie posiada dostosowanej czołownicy pługa , Wykonawca przystosuje czołownicę we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt przystosowania pojazdu do potrzeb zimowego utrzymania dróg oraz demontaż osprzętu po sezonie robót zimowych Wykonawca wkalkuluje w cenę usługi. Zamawiający przekaże Wykonawcy protokołem zdawczo-odbiorczym pługi lemieszowe. Pozostałe wyposażenie dodatkowe niezbędne do adaptacji samochodu do potrzeb zimowego utrzymania dróg, Wykonawca zakupi we własnym zakresie.**
4. Wykonawca zamontuje na pojeździe lampy reflektorowe powyżej lemiesza oraz lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego, a koszty montażu i demontażu po okresie zimowym wliczy w cenę wynagrodzenia podstawowego.
5. Wykonawca przystosuje na własny koszt pojazdy do nośników pługów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Kosz przystosowania pojazdu do potrzeb zimowego utrzymania dróg oraz demontaż osprzętu po sezonie robót zimowych Wykonawca wkalkuluje w cenę usługi. Zamawiający przekaże Wykonawcy protokółem zdawczo-odbiorczym pługi lemieszowe.
6. Wykonawca zamontuje na pojeździe lampy reflektorowe powyżej lemiesza, a koszty montażu i demontażu po okresie zimowym wliczy w cenę wynagrodzenia podstawowego.
7. Pojazdy zatrudnione do prac z.u.d. powinny być wyposażone w liny holownicze, łańcuchy na koła itp.
8. Kierowcy zatrudnieni do prac z.u.d. powinni być wyposażeni w telefony komórkowe.

IV. Warunki ekonomiczne

1. Zamawiający ponosi opłaty za pracę pojazdów wg faktycznie przepracowanego czasu.
2. W dniach ustawowo wolnych od pracy / wolne soboty, niedziele, święta / będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.
3. Koszty montażu i demontażu oraz obsług technicznych powierzonego sprzętu i urządzeń, wykonywanych w celu utrzymania sprawności technicznej, wkalkulowane są w ceny usług.
4. W przypadku nie zwrócenia w wyznaczonym terminie w/w sprzętu i urządzeń Wykonawca zostanie obciążony wartością nowego sprzętu wg cen aktualnych.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lubartowie
mgr inż. Grzegorz Jaworski

Zarząd Dróg Powiatowych
w Lubartowie
21-100 Lubartów, ul. Krańcowa 6
tel. 81 854-33-00, fax 81 855-32-17
NIP 714-16-60-222

Załącznik nr 5

Specyfikacja techniczna warunków usług pojazdów samochodowych i sprzętu do zimowego utrzymania dróg.

Równiarki samobieżne w pracach zimowego utrzymania dróg.

I. Warunki organizacyjne.

1. Przystąpienie równiarki do pracy nastąpi zgodnie z dyspozycją Zamawiającego w czasie nie dłuższym niż 2 godz.
2. W razie zaistnienia potrzeby pracy ciągłej całodobowej, tj. przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę maszynistów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
4. Wykonawca podstawia do pracy równiarkę zaopatrzoną w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
5. Na wypadek konieczności pracy równiarki w skrajnie niskich temperaturach poniżej -20^0 C, Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
6. Równiarkę do prac z.d.u. Wykonawca przystosuje we własnym zakresie w terminie do dnia 30 listopada 2026 roku. Montując lampę błyskową koloru pomarańczowego oraz wyposażając równiarkę w liny holownicze.
7. Przeszkolenie Wykonawcy lub jego pracowników w zakresie technologii prac przy robotach zimowego utrzymania dróg przeprowadzi Zamawiający w terminie do dnia 30 listopada 2026 roku.
8. Nie zgłaszanie się pracowników obsługujących równiarkę na w/w szkolenie w terminie ustalonym przez Zamawiającego spowoduje rozwiązanie umowy ze skutkiem natychmiastowym.

II. Warunki techniczne

1. Wykonawca obsługuje równiarkę za cenę wynagrodzenia podstawowego.
2. Wykonawca przystosuje na własny koszt równiarkę jako nośnik pługów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszt przystosowania pojazdu do potrzeb zimowego utrzymania dróg oraz demontaż osprzętu po sezonie robót zimowych Wykonawca wkalkuluje w cenę usługi.
3. Wykonawca zamontuje na pojeździe lampy reflektorowe powyżej lemiesza oraz lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego, a koszty montażu i demontażu po okresie zimowym wliczy w cenę wynagrodzenia podstawowego.
4. Równiarki zatrudnione do prac z.u.d. powinny być wyposażone w liny holownicze, łańcuchy na koła itp.
5. Kierowcy zatrudnieni do prac z.u.d. powinni być wyposażeni w telefony komórkowe.

III. Warunki ekonomiczne

1. Zamawiający ponosi opłaty za pracę równiarki wg faktycznie przepracowanego czasu.
2. W dniach ustawowo wolnych od pracy / wolne soboty, niedziele, święta / będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lubartowie
mgr inż. Grzegorz Jaworski

Zarząd Dróg Powiatowych
w Lubartowie
21-100 Lubartów, ul. Krańcowa 6
tel. 81 854-33-00, fax 81 855-32-17
NIP 714-16-60-222

Załącznik nr 5

Specyfikacja techniczna warunków usług pojazdów samochodowych i sprzętu do zimowego utrzymania dróg.

I. Nośniki pługów wirnikowych.

Przez nośniki pługów wirnikowych należy rozumieć pojazd lub ciągnik rolniczy uzbrojony w pług wirnikowy

II. Warunki organizacyjne.

1. Przystąpienie sprzętu do pracy, zgodnie z dyspozycją Zamawiającego, po otrzymaniu powiadomienia nastąpi w czasie nie dłuższym niż: 2 godz.
2. W razie zaistnienia potrzeby pracy ciągłej całodobowej, tj. przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę kierowców gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
4. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
5. Na wypadek konieczności pracy nośnika pługa w skrajnie niskich temperaturach poniżej - 20^0 C, Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
6. W przypadku awarii sprzętu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy zastępczy środek transportu z zamontowanymi urządzeniami technicznymi tj. pługiem wirnikowym, lampą ostrzegawczą w ciągu 8 godz.
7. Przeszkolenie Wykonawcy lub jego pracowników w zakresie technologii prac i warunków bhp przy robotach zimowego utrzymania dróg przeprowadzi Zamawiający w terminie do dnia 30 listopada 2026 roku.
8. Nie zgłaszanie się pracowników obsługujących pojazdy i sprzęt do z. u. d. na w/w szkolenie w terminie ustalonym przez Zamawiającego spowoduje rozwiązanie umowy ze skutkiem natychmiastowym.

III. Warunki techniczne

1. Wykonawca obsługuje pług wirnikowy za cenę wynagrodzenia podstawowego.
2. **Wykonawca przystosuje na własny koszt nośnik z pługiem wirnikowym zgodnie z obowiązującymi przepisami.**
3. Wykonawca zamontuje na nośniku lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego na własny koszt.
4. Pojazdy zatrudnione do prac z.u.d. powinny być wyposażone w liny holownicze, łańcuchy na koła itp.
5. Kierowcy zatrudnieni do prac z.u.d. powinni być wyposażeni w telefony komórkowe.

IV. Warunki ekonomiczne

1. Zamawiający ponosi opłaty za pracę pojazdów wg faktycznie przepracowanego czasu.
2. W dniach ustawowo wolnych od pracy / wolne soboty, niedziele, święta / będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.
3. Koszty montażu i demontażu oraz obsług technicznych sprzętu i urządzeń, wykonywanych w celu utrzymania sprawności technicznej, wkalkulowane są w ceny usług.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lubartowie
mgr inż. Grzegorz Jaworski

Zarząd Dróg Powiatowych
w Lubartowie
21-100 Lubartów, ul. Krańcowa 6
tel. 81 854-33-00, fax 81 855-32-17
NIP 714-16-60-222

Załącznik nr 5

Specyfikacja techniczna warunków usług pojazdów samochodowych i sprzętu do zimowego utrzymania dróg.

Spycharki w pracach zimowego utrzymania dróg.

I. Warunki organizacyjne.

1. Przystąpienie spycharki do pracy nastąpi zgodnie z dyspozycją Zamawiającego w czasie nie dłuższym niż 2 godz.
2. W razie zaistnienia potrzeby pracy ciągłej całodobowej, tj. przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę operatorów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
4. Wykonawca podstawia do pracy spycharkę zaopatrzoną w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
5. Na wypadek konieczności pracy spycharki w skrajnie niskich temperaturach poniżej -20^{0}C, Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
6. Spycharkę do prac z.d.u. Wykonawca przystosuje we własnym zakresie w terminie do dnia 30 listopada 2026 roku, montując, lampę błyskową koloru pomarańczowego oraz wyposażając spycharkę w liny holownicze.
7. Przeszkolenie Wykonawcy lub jego pracowników w zakresie technologii prac przy robotach zimowego utrzymania dróg przeprowadzi Zamawiający w terminie do dnia 30 listopada 2026 roku.
8. Nie zgłaszanie się pracowników obsługujących spycharkę na w/w szkolenie w terminie ustalonym przez Zamawiającego spowoduje rozwiązanie umowy ze skutkiem natychmiastowym.

II. Warunki techniczne

1. Wykonawca obsługuje spycharkę za cenę wynagrodzenia podstawowego.
2. Wykonawca zamontuje na spycharce lampy reflektorowe powyżej lemiesza oraz lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego, a koszty montażu i demontażu po okresie zimowym wliczy w cenę wynagrodzenia podstawowego.
3. Spycharki zatrudnione do prac z.u.d. powinny być wyposażone w liny holownicze.
4. Kierowcy zatrudnieni do prac z.u.d. powinni być wyposażeni w telefony komórkowe.

III. Warunki ekonomiczne

1. Zamawiający ponosi opłaty za pracę spycharki wg faktycznie przepracowanego czasu.
2. W dniach ustawowo wolnych od pracy / wolne soboty, niedziele, święta / będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lubartowie
mgr inż. Grzegorz Jaworski

Zarząd Dróg Powiatowych
w Lubartowie
21-100 Lubartów, ul. Krańcowa 6
tel. 81 854-33-00, fax 81 855-32-17
NIP 714-16-60-222

Załącznik nr 5

Specyfikacja techniczna warunków usług pojazdów samochodowych i sprzętu do zimowego utrzymania dróg.

Ładowarki w pracach zimowego utrzymania dróg.

I. Warunki organizacyjne.

1. Przystąpienie ładowarki do pracy nastąpi zgodnie z dyspozycją Zamawiającego w czasie nie dłuższym niż 2 godz.
2. W razie zaistnienia potrzeby pracy ciągłej całodobowej, tj. przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę maszynistów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
4. Wykonawca podstawia do pracy ładowarkę zaopatrzoną w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
5. Na wypadek konieczności pracy ładowarki w skrajnie niskich temperaturach poniżej -20^0 C, Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
6. W przypadku awarii ładowarki, Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy zastępczą ładowarkę w ciągu 8 godz.
7. Ładowarkę do prac z.d.u. Wykonawca przystosuje we własnym zakresie w terminie do dnia 30 listopada 2026 roku, montując lampę błyskową koloru pomarańczowego oraz wyposażając ładowarkę w liny holownicze.
8. Przeszkolenie Wykonawcy lub jego pracowników w zakresie technologii prac przy robotach zimowego utrzymania dróg przeprowadzi Zamawiający w terminie do dnia 30 listopada 2026 roku.
9. Nie zgłaszanie się pracowników obsługujących ładowarkę na w/w szkolenie w terminie ustalonym przez Zamawiającego spowoduje rozwiązanie umowy ze skutkiem natychmiastowym.

II. Warunki techniczne

1. Wykonawca przystosuje na własny koszt ładowarkę do prac przy zimowym utrzymaniu dróg zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszt przystosowania pojazdu do potrzeb zimowego utrzymania dróg oraz demontaż osprzętu po sezonie robót zimowych Wykonawca wkalkuluje w cenę usługi.
2. Wykonawca zamontuje na ładowarce lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego, a koszty montażu i demontażu po okresie zimowym wliczy w cenę wynagrodzenia podstawowego
3. Ładowarki zatrudnione do prac z.u.d. powinny być wyposażone w liny holownicze, łańcuchy na koła itp.
4. Kierowcy zatrudnieni do prac przy z.u.d. powinni być wyposażeni w telefony komórkowe.

III. Warunki ekonomiczne

1. Zamawiający ponosi opłaty za pracę ładowarki wg faktycznie przepracowanego czasu.
2. W dniach ustawowo wolnych od pracy / wolne soboty, niedziele, święta / będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lubartowie
mgr inż. Grzegorz Jaworski

Zarząd Dróg Powiatowych
w Lubartowie
21-100 Lubartów, ul. Krańcowa 6
tel. 81 854-33-00, fax 81 855-32-17
NIP 714-16-60-222

Załącznik nr 5

Specyfikacja techniczna warunków usług nośników z pługiem do odśnieżania oraz odśnieżania i posypywania ciągów pieszych, rowerowych lub pieszo-rowerowych.

I. Nośniki pługów do odśnieżania oraz odśnieżania i posypywania ciągów pieszych, rowerowych lub pieszo-rowerowych.

Przez nośniki do odśnieżania oraz odśnieżania i posypywania ciągów pieszych, rowerowych lub pieszo-rowerowych należy rozumieć opłużone pojazdy z napędem na jedną i więcej osi.

II. Warunki organizacyjne.

1. Przystąpienie pojazdów i sprzętu do pracy, zgodnie z dyspozycją Zamawiającego, po otrzymaniu powiadomienia nastąpi w czasie nie dłuższym niż: 2 godz.
2. W razie zaistnienia potrzeby pracy ciągłej całodobowej, tj. przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę kierowców gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
4. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzętowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
5. Na wypadek konieczności pracy nośnika pługa w skrajnie niskich temperaturach poniżej - 20^0 C, Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
6. W przypadku awarii pojazdu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy zastępczy środek transportu z zamontowanymi urządzeniami technicznymi tj. pługiem lemieszowym, lampą ostrzegawczą w ciągu 8 godz.
7. Przeszkolenie Wykonawcy lub jego pracowników w zakresie technologii prac, obsługi powierzonego osprzętu i warunków bhp przy robotach zimowego utrzymania dróg przeprowadzi Zamawiający w terminie do dnia 30 listopada 2026 roku.
8. Nie zgłaszanie się Wykonawcy lub jego pracowników obsługujących pojazdy i sprzęt do z. u. d. na w/w szkolenie w terminie ustalonym przez Zamawiającego spowoduje rozwiązanie umowy ze skutkiem natychmiastowym.
9. Materiał do zwalczania śliskości na ciągach pieszych, rowerowych oraz pieszo-rowerowych zapewnia Zarząd Dróg Powiatowych w Lubartowie, do pobrania na Obwodzie Drogowym nr.1 w Kamionce ul. Michowska 83 21-132 Kamionka oraz na Obwodzie Drogowym nr.2 w Lubartowie ul. Nowodworska 7 21-100 Lubartów.

III. Warunki techniczne

1. Wykonawca obsługuje nośnik z pługiem do odśnieżania ciągów pieszych, rowerowych lub rowerowo-pieszych za cenę wynagrodzenia podstawowego.
2. Wykonawca zamontuje na pojeździe lampy reflektorowe powyżej lemiesza oraz lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego, a koszty montażu i demontażu po okresie zimowym wliczy w cenę wynagrodzenia podstawowego
3. Pojazdy zatrudnione do prac z.u.d. powinny być wyposażone w liny holownicze, łańcuchy na koła itp.
4. Kierowcy zatrudnieni do prac z.u.d. powinni być wyposażeni w telefony komórkowe.

IV. Warunki ekonomiczne

1. Zamawiający ponosi opłaty za pracę pojazdów wg faktycznie przepracowanego czasu.
2. W dniach ustawowo wolnych od pracy / wolne soboty, niedziele, święta / będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lubartowie
mgr inż. Grzegorz Jaworski